临沧日报

LINCANG DAILY

中共临沧市委主办
临沧日报社出版

国内统一刊号 CN53-0039
邮发代号 63 — 51
总编辑 王立松

第 8023 期
网址:http://www.lcdaily.cn

2018 年 8 月 11 日 星期六
农历戊戌年七月初一

云南:以“旅游革命”推动旅游业转型升级

新华社昆明 8 月 10 日电 （记者 姚 兵） 云南省政府 10 日召开新闻发布会宣布，云南将从深化旅游市场秩序整治、构建云南旅游诚信体系、提升旅游供给能力、重构旅游管理机制等方面，采取系列措施进行“旅游革命”，推动旅游产业转型升级。

云南省政府副秘书长和丽贵介绍，近几年，随着全域旅游、大众旅游时代的到来，面对国内外旅游市场竞争日趋激烈的态势，云南省决定以更大的决心、更硬的措施、更严的标准，来一场全新的“旅游革命”，对传统的发展理念、发展方式和发展模式进行根本变革和创新，破解长期积累下来的问题和深层次矛盾。

和丽贵介绍，在深化旅游市场秩序整治方面，云南将依法严厉查处发布、销售“不合理低价游”产品，组织、接待“不合理低价游”团队，签订“阴阳合同”逃避检查等违法违规行为，根除“不合理低价游”，同时进一步加强旅游团队运行监管，严厉打击涉旅违法犯罪行为，快速处置涉旅警情。

在构建旅游诚信体系方面，云南将制定和完善旅游产品业态、旅游要素设施、旅游公共服务、产业运营管理、市场监督管理等领域的相关标准，建立旅游服务评价体系，建立旅游服务动态管理机制。在重构旅游管理机制方面，云南将加强行业自律管理，强化属地管理责任，构建旅游投诉快速处置机制，强化旅游综合监管考评。

告别人背马驮历史　迈向幸福康庄大道

凤庆县便捷高效交通网络基本形成

壮阔东方潮 奋进新时代
—— 庆祝改革开放 40 年

本报讯 （记者 李正文 特约记者 李廷昌 通讯员 李金良）“若要富，先修路。”这是广大干部群众的共同认知，也是凤庆县改革开放 40 年来经济社会发展的“硬指标”。

据《凤庆县志》记载，民国以前，凤庆县内货物运输、行人往来全靠古驿道及筏渡。运输以骡马牛驮运兼人挑人背。民国 29 年(1940 年)，因抗日战争需要，省修云保公路，过境 70 余公里，建成后有军车来往。战后，多年失修损坏。1956 年省重新勘测施工，1959 年修复，成为本县通往外地的主要公路干线。同时，县委、县人民政府贯彻民办公助的修路方针，开始兴修县乡公路，至 1990 年，先后建成公路 1181.8 公里。其中，县乡公路 483 公里，乡村公路 657.8 公里，专用公路 41 公里。

解放初期，地处临沧北部的凤庆县，由于受地理环境制约，交通不便，信息不灵，“财路”不通，经济滞后。历届县委、县政府坚定信心，坚持不懈，把公路建设作为全县经济社会发展的头等大事来抓。同时，依靠全县各族人民，用勤劳的双手，开辟了一条又一条县乡和乡村公路，修建公路和桥梁，连接四方，连通县内外。通过多年不懈努力，1996 年凤庆县拥有了上千公里的县乡村公路；1997 年至 1999 年，大干公路基础设施建设，全县 183 个建制村实现了村村通公路。

“十五”以来，凤庆县按照“东西相连、南北想通、纵贯全境”的交通发展思路，以提高公路等级、实现县乡公路弹石化、改善乡村公路通车质量为着力点，在国家和省市的支持下，通过全县上下共同努力，全县交通基础设施建设取得了显著成绩。

“十二五”期间，凤庆县抓住“新一轮西部大开发战略”“兴边富民工程”实施的历史机遇，把交通基础设施建设放在重中之重。完成了凤习二级公路建设，开工建设云凤一级公路、滇红工业园区二期主干道并对部分县道实施提级改造，全面启动建制村通畅工程建设，农村公路发展从大规模建设为主转到更加注重质量安全效益上来。全县数千公里农村公路顺利建设，新农村硬板路和村组公路建设扎实推进。积极筹措资金，拓宽筹融资渠道，创新筹集资金模式，加速凤习二级路、云凤一级路、农村公路两通工程建设；在交通项目立项、融资建设中，通过部门整合、政企整合、县乡整合，合力建设效果明显。

进入“十三五”，凤庆县把交通建设列入重大项目来推进，以“全力推进续建项目、启动建设一批新项目”的方式抓好落实。云保高速公路建设已开工。更加注重基础设施养护，运输服务、营运管理、信息化建设、安全绿色协调发展。形成了多层次的交通网络，对外交通便捷程度明显提升，加快推进南北大通道和县道提级改造，形成内联便捷向外通畅的路网体系，促进经济社会持续发展。随着高速公路、南北大通道、县道提级改造、机场、铁路建设速度的加快，交通基础设施迈向了网络化、等级化，区域差距不断缩小，实现了跨越发展。特困地区和少数民族地区交通发展集中连片推进，大力发展农村客运、城乡客运和公共交通，交通基本公共服务能力、运输品质和水平得到提升。交通基础设施建设的不断提速，还促进了经济结构调整与消费结构升级，解决了人民群众更加关注的安全、高效、舒适、经济等更高层次的运输需求；统筹推进交通建设、养护管理、投资创新等重点领域改革，破解体制机制障碍，促进交通事业持续健康发展。

目前，凤庆县共有公路 10652 公里，建成二级公路 75 公里、三级公路 81 公里、四级公路 2232 公里、等外公路 8264 公里。建成四级客运站 12 个、一级客运站 1 个、农村客运招呼站 191 个、农村客运车 104 辆，建成城市公交站台 34 个、公交线路 4 条，投放公交车 21 辆，城市出租汽车 180 辆；澜沧江流域小湾库区、漫湾库区有省级批准航道 124.6 公里，已建成水运码头 3 个，停靠点 11 个，共有登记运输船舶 30 艘，便捷高效畅通的大交通框架基本形成。

到 2020 年，凤庆县将实现公路通车总里程 12000 公里；高速公路通车里程 70 公里，新建一级公路 2 条 160 公里，新建(改建)二级公路 6 条 287 公里，新建(改建)三级公路 16 条 697 公里，新改建四级公路 5000 公里；建设建制村通畅工程 700 公里，新增等级公路 5000 公里，新铺装路面 5700 公里，90%以上自然村(组)实现公路通达。

张之政在全市当前重点工作安排部署视频会议上强调

全力以赴抓项目　推动高质量发展

本报讯 （记者 毕 昱） 8 月 9 日，我市召开当前重点工作安排部署视频会议。市委副书记、市长张之政在会上强调，要压实责任，加快推进现有项目落实，积极储备更多优质项目，加速引领高质量发展。

会议就全市即将集中开工建设的重大项目准备情况及后四个月准备开工项目情况、省运会各项服务保障及闭幕式工作、“一部手机游云南”等工作进行再安排再部署。

张之政强调，当前已经进入第三季度，完成全年目标时间紧任务重，全市各级各部门要把抓实项目建设作为当前的工作重点，切实履行职责，按照年初制定的工作计划全力以赴推进项目建设。要抓好项目开工，全市即将集中开工建设一批重大项目，各级各部门要高度重视项目前期工作，加强统筹谋划，明确工作责任，高质量完成各项前期工作，确保项目按照时间节点开工建设。要抓好项目储备，各级各部门要进一步强化项目意识，按照“工作项目化、项目清单化、责任具体化”的要求，结合临沧实际全力做好项目储备工作，为完成全年经济社会发展目标积蓄新动能。

张之政要求，全市各级各有关部门要在云南省第十五届运动会圆满开幕的基础上，始终全力以赴，进一步提高工作标准、严格工作要求，确保每一个环节都考虑周到、部署周密，抓实各项服务保障工作，确保省运会圆满成功。要切实抓好“一部手机游云南”推进工作，确保今年 10 月 1 日正式运行。要抓好城乡人居环境提升等工作。

杨文章主持会议，朱媚、牟洪操、路治华、丁华云、肖涛、张玲芳、张廷忠出席会议。

积极进取，引领中国经济行稳致远

——五论确保实现经济社会发展目标任务

历史只会眷顾坚定者、奋进者、搏击者。向高质量发展阶段迈进，唯改革创新者强，唯积极进取者胜。

日前召开的中共中央政治局会议，科学总结今年以来经济总体平稳、稳中向好的态势，深入分析经济运行稳中有变的形势，对做好下半年经济工作提出明确要求。这些重大判断和重要部署，对于坚定全党全国各族人民信心和决心，引领中国经济行稳致远，具有十分重要的意义。

引领中国经济行稳致远，我们有信心和决心。今年上半年，我国经济运行稳中向好态势持续发展，第三产业增加值占国内生产总值的比重达 54.3%、服务业对经济增长的贡献率达 60.5%、最终消费支出对经济增长的贡献率达 78.5%……经济大盘“稳”、结构调整“进”、新旧动能转换“亮”、消费升级空间“扩”，迈向高质量发展起步良好。坚决贯彻中共中央政治局会议决策部署，坚持稳中求进工作总基调，在改革开放和结构调整等方面积极进取，我们就能顺利实现经济社会发展目标任务，向高质量发展阶段不断迈进。

引领中国经济行稳致远，我们有底气和定力。党的十八大以来，面对十分复杂的国际形势和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，以习近平同志为核心的党中央提出了适应把握引领经济发展新常态的重大论断，作出我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段的重大判断，形成以新发展理念为指导、以供给侧结构性改革为主线的政策体系，有效应对重大挑战、抵御重大风险、克服重大阻力、解决重大矛盾。6 年来，经济运行始终保持在合理区间，6000 多万贫困人口稳定脱贫，新动能对经济增长的贡献率超过三分之一，推动了多年想实现而没有实现的重大结构性变革，经济社会发展呈现出预期稳、人心稳、大局稳的良好局面，充分说明党中央对经济形势作出的判断、对经济工作作出的决策、对发展思路作出的调整是完全正确的。有党中央的坚强领导，有习近平新时代中国特色社会主义思想的科学引领，我们一定能推动中国经济爬坡过坎、闯关夺隘。

引领中国经济行稳致远，我们有条件和能力。今天的中国，稳居世界第二大经济体，连续多年对世界经济增长贡献率超过 30%，拥有 13 亿多人口的巨大市场和世界最大规模的中等收入群体……总体来看，我国经济发展长期向好的基本面没有变，经济韧性好、潜力足、回旋余地大的基本特征没有变，经济持续增长的良好支撑基础和条件没有变，经济结构调整优化的前进态势没有变，而且正在向形态更高级、分工更优化、结构更合理阶段演进。虽然外部环境发生明显变化，但不会改变经济全球化的历史大势，不会改变我国发展的历史机遇，不会改变我们坚定发展壮大自己的决心。以中国经济持续健康发展的确定性，有效应对世界经济的不确定性，确保实现经济社会发展目标任务，我们有这个条件，也有这个能力。

不安于小成，然后足以成大器；不诱于小利，然后可以立远功。无论潮平岸阔，还是急流险滩，只要我们紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，在埋头苦干中积聚实力，在积极进取中开拓新局，在改革创新中挖掘潜能，新时代中国经济航船定能战胜各种风险挑战，乘风破浪，行稳致远。

转自《人民日报》

走进省运会

临沧代表团斩获 3 金游泳比赛金牌

本报讯 （记者 张之译 实习生 董 宇） 8 月 10 日，云南省第十五届运动会(青少年组)游泳比赛在临沧体育运动中心游泳馆开赛。来自省内 12 个州(市)代表团共 220 余名运动员将展开为期 6 天的激烈角逐，临沧代表团共有 7 名运动员出战游泳项目比赛。

比赛按照年龄段划分为甲、乙、丙三个组，共决出 40 块金牌。此次游泳比赛项目包括：甲组、乙组 100 米蝶泳、100 米仰泳、100 米蛙泳、100 米自由泳、200 米蛙泳、400 米混合泳、800 米自由泳和 4X100 米混合泳接力；丙组自由泳全能、仰泳全能、蛙泳全能、蝶泳全能、男子单项和女子单项。

开赛首日，临沧代表团运动员刘楚玥勇夺女子丙组 100 米蝶泳项目金牌；赵骏分别斩获男子甲组 200 米蛙泳项目及男子甲组 800 米自由泳项目两枚金牌；罗云康在男子丙组 100 米蝶泳决赛中夺得银牌；范培文在男子甲组 200 米蛙泳决赛中夺得铜牌。

根据本次运动会规程总则规定，赵骏、范培文为昆明游泳队与临沧游泳队人才交流，所取得的成绩各计一半。

(青少年组)乒乓球比赛落幕

本报讯 （通讯员 李丽君 张冯云 张健星 罗荣超） 8 月 10 日上午，云南省第十五届运动会(青少年组)乒乓球比赛在镇康县体育馆落幕，比赛决出 13 个项目和 1 个奖项的全部名次。

在男子团体甲组项目争夺中，昆明、楚雄、红河代表队荣获前三名，男子团体乙组项目中，昆明、红河、临沧代表队获得前三名；女子团体甲组项目中，昆明、楚雄、昭通代表队获得前三名，女子团体乙组项目中，昆明、昭通、楚雄代表队获得前三名；男子双打甲组项目由昆明、昆明、红河代表队荣获，男子双打乙组项目由昆明、昆明、昭通代表队荣获；女子双打甲组由曲靖、昆明、昆明代表队荣获，女子双打乙组由昆明、昆明、昭通代表队荣获；混合双打甲组由昆明、昆明、昭通代表队荣获；来自楚雄代表队的史亚坤获男子单打甲组冠军；来自昆明代表队的曾清鉴获男子单打乙组冠军；来自昆明代表队的王李清扬获女子单打甲组冠军；来自玉溪代表队的李雅茹获女子单打乙组冠军。

本次比赛中，来自全省各州(市)9 支代表队的 120 名参赛选手顽强拼搏、超越自我的精神感染了在场每一位观众，比赛中我市参赛选手良好的体育道德精神风貌得到一致好评，与大理、德宏代表队一起荣获比赛的体育道德风尚奖。

(青少年组)足球比赛开赛

本报讯 （记者 王朝宇 实习生 徐永进） 8 月 10 日，云南省第十五届运动会(青少年组）足球比赛在市第二中学开赛。

比赛分为男子甲组、男子乙组和女子组进行，每组分别有 8 支代表队参加比赛，在接下来 10 天的时间里，500 余名运动员将展开激烈角逐，每支小组出线的 4 支代表队继续展开精彩的交叉赛。

“每组的 8 支队伍都是通过去年淘汰赛优选出来的佼佼者，代表着全省最好的水平，今天的比赛只是一个开始，相信在接下来的时间中，各个队伍的状态会越来越好，为大家奉献精彩绝伦的冠军争夺战。”裁判长沈克勤告诉记者。

距云南省第十一届残疾人运动会还有 **22** 天

人人当好东道主　个个都是志愿者