

为了群众出行更通畅

——临翔区农村公路建设和管护保通工作纪实

□ 记者 杨树华



区交通局领导现场指挥保通工作



修补路面



荣获农村公路管理养护县级先进单位

初秋时节,走进临翔区的村村寨寨,一条条平坦的公路像一根根跳动的脉搏在绿色的田野间蜿蜒伸展开来……行驶其间,公路两旁绿树成荫、芳草萋萋,不时看到人们忙着秋收的场景,让人在感受到交通便利的同时,也感受到了广大农村的勃勃生机。

这一根根植在临翔区10个乡镇(街道)、102个村(居委会)、2652平方公里土地上的脉搏总长已达1564.898公里,在实现人便于行、货畅其流的同时,更为全区经济社会发展插上了腾飞的翅膀。

决了群众出行难题,更为广大农村群众打开了一扇脱贫致富的大门,真正成为群众的致富之路、希望之路。

管护之路:只为群众出行更通畅

近年来,临翔区农村公路管理养护工作在区委、区政府的重视和领导下,在市交通运输局的支持下,按照《云南省农村公路管理养护考核办法》、《临翔区农村公路管理养护目标责任书》、《临翔区农村公路养护体制改革实施意见》要求,不断健全和完善工作机制,农村公路“美容师”作用日益凸显。

在健全机制方面,制定了《临翔区交通运输局农村公路管理养护检查考核办法(试行)》,明确区、乡(镇、街道)政府职责,区政府与各乡(镇、街道)签订了《目标责任书》,并将各乡(镇、街道)农村公路管理养护工作列入了全区年度考核工作目标之一。完善和充实乡、村两级农村公路管理机构和人员,全区7乡1镇2个街道办事处,共有管理人员20人,并在全区93个村民委员会各配备1名兼职公路管理员,建立了区、乡(镇)、村三级农村公路管理体系。

2016年,制定《临翔区农村公路管理养护体制实施方案》,采取县道以8—10公里,乡村道以5—8公里作为一个养护合同段,将农村公路养护承包给沿线村委会、家庭或个人,共签订县道养护承包合同31份。同时,强化对各乡(镇、街道)农村公路管理站及养护合同段责任人的管理养护技术培训,不断提高其道路日常养护的能力和水平。

为确保农村公路管理养护工作取得实效,临翔区交通运输局结合正在开展的“两学一做”学习教育和“党的光辉照边疆 边疆人民向党”实践活动,把全区农村公路划分为四个片区,采取片区有领导挂钩,各片区有人员具体抓的方法,力促全区农村公路管理养护工作抓出新成效。

在日常管理中,利用3·15国际消费者权益日、6·16安全生产月开展农村公路相关法律法规宣传,增强干部群众爱路护路意识。加强路政巡查,及时制止和处理违规违法侵占公路路产路权、在红线控制区建盖房屋等行为,今年上半年,共下发责令整改通知书



农村公路塌方现场



农村公路保通



畅通无阻的南美西山公路

13份,办理行政许可6起,说服教育侵占公路路产路权21起。

在货车非法改装及超限超载专项整治中,成立联合工作组,对非法改装、超限超载、渣土泼洒及扬尘污染等进行专项治理,共检测车辆20962辆次,查处330辆次。

为进一步提升人居环境,今年以来,临翔区交通运输局以建设“大美临翔、宜居城乡”为主题,积极落实好9条街道(3号网格、世纪路、临歌路)、1条河道(西河与南汀河交叉口至邦鸟桥共6公里)的保洁工作,并不定期进行巡查,确保及时发现并解决问题。投入540余万元,完成了214线羊头岩至临沧城、临沧城至机场公路的三角梅修剪、锄草、补植工作,完成环城东路、环城西路沿线边坡、侧沟垃圾清扫工作。完成了县道斗亥线、乡道功新线公路沿线侵占公路路产路权违法行为专项整治,确保路域环境干净整洁,让群众出行更通畅舒心。

保通之路:只为群众出行排险阻

今年7月,正在建新房的博尚镇那招村村民张良香一家人急了好几天:博那线多处发生塌方,运料的车辆进不去。4天后,博那线经过抢修恢复通车,张良香一家悬着的心才放了下来。

临翔区地处怒江山脉向南延伸部分,横断山脉纵谷区的南部,处于怒江和澜沧江两水系的分岭上。全区大部分农村公路依山而建、沿河而建,每年雨季,公路毁损情况时有发生。特别是今年以来,连降暴雨且持续时间长,加之台风“天鸽”“帕卡”相继登陆,造成全区农村公路水毁严重,部分农村公路交通中断。其中,地方管国道瑞金至清水河公路(原临大线),地方管省道景谷至沧源公路,县道东环线、斗亥线、博那线、景平线、光丁线、乡道清河线、龙平线、采花坝线、一水线等农村公路损坏较为严重,多处发生塌方、塌方、路基缺口、路面悬空等险情,严重影响了沿线群众的出行安全、脱贫攻坚项目建设和玉临高速公路项目建设等重大项目的稳步推进。据初步统计,1月至今,全区农村公路路基塌方149325立方米,路面损毁49145平方米,塌方3783860立方米,挡墙损毁2745立方米,涵洞损毁10道,造成直接经济损失3988.3万元。

一路一桥总关情。为确保全区农

村公路安全、畅通,脱贫攻坚项目建设和玉临高速公路项目建设等重大项目的顺利推进,临翔区制定了《2017年脱贫攻坚农村公路保通工作实施方案》,细化分工,明确职责,按照“先抢通、后修复、先干线、后支线”的原则紧急投入到保通工作中。

——县、乡道保通方面,由区交通运输局负责组织施工单位对县、乡道进行水毁抢险修复及保通。

——在建工程保通方面,由区交通运输局作为业主方实施的项目由该局督促施工单位做好保通工作;由临沧市临翔区美翔公路开发投资有限公司和临沧中翔公路开发有限公司作为业主承建的28个脱贫出列村村组路分别由两家公司督促施工单位做好保通工作。

——村组农村公路保通方面,区交通运输局与10个乡镇(街道)签订保通协议,由乡(镇、街道)负责委托当地施工队进行保通。区交通运输局根据各乡(镇、街道)保通工作实际,及时拨付区政府给予的保通资金补助。

无论是主线还是支线,只要哪里有险情,哪里就有临翔区交通人奋力抢修保通的身影。2017年7月23日,瑞金至清水河公路(原临大线)10.6公里处发生泥石流,16.7公里处、17公里处路基坍塌,19.5公里处、20.3公里处塌方,20公里至21公里全线塌方,交通中断。区交通运输局领导第一时间带领管理段全体人员赶赴现场,经过一个多月的奋力抢修,保障了道路的安全和畅通。

9月11日,瑞金至清水河公路(原临大线)再次传来险情:K65+000米处桥涵冲毁,交通中断。经过两天一夜的奋力抢修,恢复了通行。

2017年7月,东环线旅游线3.5公里处、17公里处、19公里处、K27公里处和30.1公里处塌方;景平线1公里至3公里段发生泥石流,5.2公里处发生塌方,6公里至7公里全线塌方。区交通运输局及时组织抢修保通,在最短时间内恢复通车。

截止目前,临翔区在保通工作中共投入资金2380.15万元,人工36849工日,挖机、装载机27692小时,自卸车916辆次,拖拉机3517辆次。

一场场狂风暴雨,考验着敢打、能打硬仗的临翔公路人;一次次紧急抢险,保障了辖区公路的安全畅通。在“云南省2016年度农村公路养护县级先进单位”“临沧市(7县1区)年终养护考核优秀奖”等荣誉的面前,临翔公路人没有丝毫懈怠,他们的回答是:工作永远在路上。

