

我国新发现一颗“紫金山彗星”

新华社南京4月19日电 (记者王珏) 记者19日从中科院紫金山天文台获悉,国际小行星中心近日最新发布了该台刚发现的一颗新彗星 C/2017 E2,这颗新彗星被命名为 Tsuchinshan(“紫金山”的威妥玛式拼法)。

紫金山天文台研究员赵海斌向记者介绍,今年3月1日,紫台近地天体望远镜团队的科研人员观测到

一颗亮度为19.5星等的移动天体,其运动速度为0.30度/天。研究人员立即将这一天体的信息上报到国际小行星中心,随后几日对它进行了跟踪观测,并呼吁国际上其他望远镜也对其进行跟踪。3月9日,美国马格达林山天文台的2.4米望远镜测量了该目标的特征。经过近一个月观测,研究人员确定它是一颗周期彗星。这颗彗星的运行轨道比较特殊,几乎在一个垂直于黄道面的大椭圆轨道上运行,绕日周期长达114年。

彗星是太阳系中的重要天体,被认为与地球生命起源有着密切关联。2016年,欧洲空间局“罗塞塔”彗星探测器在探测67P彗星时,发现存在生命的基本分子,引起科学界的高度关注。此次新发现的C/2017 E2是紫金山天文台发现的第六颗彗星,也是第四颗以“紫金山”命名的彗星。

《领导干部个人有关事项报告查核结果处理办法》和中办国办印发

新华社北京4月19日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《领导干部个人有关事项规定》(以下简称《规定》)和《领导干部个人有关事项报告查核结果处理办法》(以下简称《办法》),并发出通知,要求各级党委(党组)认真遵照执行。

通知指出,党的十八大以来,全面从严治党向纵深推进,领导干部个人有关事项报告工作也不断加强和改进。党的十八届六中全会对坚持和完善领导干部个人有关事项报告制度作出了新的明确规定。为更好适应新形势新要求,中央决定对2010年印发的《关于领导干部报告个人有关事项的规定》予以修订。修订出台的《规定》和新制定的《办法》,贯彻以习近平同志为核心的党中央决策部署,全面落实从严治党要求,着眼于建立中国特色领导干部个人有关事项报告制度,总结党的十八大以来贯彻执行报告制度的实践经验,坚持突出重点,力求精准科学,强化监督约束,对报告主体、报告内容、抽查核实及结果处理等作出改进完善。《规定》、《办法》的印发实施,对于进一步严明党的政治纪律和组织纪律,从严管理监督干部,具有十分重要的意义。

通知强调,各级党委(党组)要把贯彻执行《规定》、《办法》作为履行全面从严治党主体责任的一项重要政治任务,列入议事日程,切实加强组织领导,认真抓好学习和贯彻落实。各级领导干部尤其是高级干部要带头执行,切实增强纪律意识、规矩意识和组织观念,切实做到忠诚老实,严格按照《规定》要求如实报告个人有关事项,自觉接受组织监督。

通知要求,各级组织(人事)部门要认真履行职责,持之以恒抓好《规定》、《办法》的组织实施,加强抽查核实,敢于较真碰硬,对不如实报告或者存在其他问题的要严肃处理,切实维护报告制度的严肃性和权威性,使其在全面从严治党中发挥更大作用。

这次修订出台的《规定》,坚持分类管理原则,抓住“关键少数”,进一步突出对党政领导干部的监督,将国有企业、事业单位的报告对象范围作了适当调整。报告事项内容更加突出与领导干部权力行为关联紧密的家事、家产情况。《办法》明确了认定漏报、瞒报需要掌握的基本原则、具体情形和处理依据,规定了领导干部因不如实报告个人有关事项受到组织处理和纪律处分的影响期,为更加有效地强化查核结果运用提供了遵循。

本报讯 (记者 李焱沛) 近日,记者从市交通部门获悉,承载着全市各族人民期盼的高速公路,已开工建设的7条(段)正在如火如荼建设中,还未开工的4条(段)正加紧完成项目前期工作。

2015年底至今,我市规划建设11条(段)高速公路,目前已开工建设7条(段),在建高速公路里程有400公里,其余4条(段)正在抓紧开展项目前期工作。

为了高质高速推进建设,我市组建了高速公路建设领导小组及其办公室、督查组,组建了市、县征地拆迁领导小组及其办公室,成立了市高速公路开发投资公司,举全市之力推进高速公路建设。各高速公路项目开工建设以来,项目单位、施工队伍全力以赴抓进度、抓质量、抓安全,积极推进项目建设进程。近日,记者在施工现场看到,挖掘机、装载机、压路机、洒水车等各类施工机械来往,项目负责人、监理、安全员各司其职,一派繁忙景象。

墨江至临沧高速公路建设截至3月底,澜沧江特大桥完成桩基72

棵;五老山隧道左洞累计掘进1484.2米,右洞累计掘进1354.9米;忙鹿山隧道左洞掘进239.4米,右洞掘进236米。计划2020年建成通车。

临沧机场高速公路建设截至3月底,完成桥梁桩基886棵,完成墩柱223棵,完成梁板预制243片,完成梁板吊装82片。文华隧道左洞累计掘进369米,右洞累计掘进409米;罗家寨隧道左洞累计掘进1188.8米,右洞累计掘进1077米。计划2017年底建成通车。

临翔至清水河高速公路建设截至3月底,完成桥梁桩基440棵,完成墩柱30棵;懂家寨隧道左洞掘进74.2米,右洞掘进14.4米。计划2017年底实现临翔段15公里及孟定段30公里基本建成,2020年底全线建成通车。

临翔至双江高速公路全长49公里,估算总投资67.4亿元。试验路段于2016年12月8日举行开工仪式,目前正在开展驻地建设、拌合场建设等工作。初步设计初稿已完成,力争4月份完成审查。

抓进度 抓质量 抓安全

我市全力推进高速公路建设

镇康(南伞)至耿马(清水河)高速公路全长36公里,估算总投资55.18亿元。试验路段于2016年12月8日举行开工仪式,目前正在开展驻地建设、拌合场建设等工作,与临清高速公路连接的南捧河枢纽已开工建设。初步设计初稿已完成,力争4月份完成审查。

大理至临沧高速公路云县至临沧段属于云南省五纵三横二环高速公路骨架路网重要组成部分,是纵向泸水—保山—云县—临沧—澜沧—勐海—打洛高速公路中的一段,全长62公里,估算总投资99亿元。“工可”已获省发改委批复,试验路段于2017年2月23日举行开工仪式,目前正在积极筹备进场工作。初步设计正在开展,力争5月份前上报省交通运输厅审查。

云县至保山高速公路云县至凤庆段属于国家高速公路网G5615天

保至猴桥高速公路的组成路段和云南省“五纵五横一边两环二十联”高速公路规划网第五纵(泸水—保山—云县—临沧—澜沧—勐海—打洛)的重要组成部分,全长51.48公里,估算总投资82亿元。“工可”已获省发改委批复,试验路段于2017年2月23日举行开工仪式,目前正在积极筹备进场工作。初步设计正在开展,力争5月份前上报省交通运输厅审查。

芒市至孟连高速公路永德(链子桥)至耿马(勐简)、耿马(勐撒)至沧源(糯良)高速公路“工可”完成评审,分别报送省发改委、省交通运输厅审查,力争4月底获得“工可”批复,6月底前试验段开工建设。大理至临沧高速公路南涧至云县段、沧源(糯良)至岗莫山“工可”文本已编制完成,确保年内完成前期工作,并争取开工建设。



“百花大道”靓临城



群组合,增殖时令花卉三色堇、四季海棠、黄冠菊等,打造“百花大道”,提升城乡绿化品质的同时提高美化水平,增加城市绿化趣味性和观赏性。

据悉,临翔区自提升城乡人居环境行动开展以来,牢固树立“生态立市、绿色崛起”发展战略,以“一拆一增”为抓手,相继实施了世纪路增花、西大街增果,市委环岛、客运站环岛增花、滨河路增花增绿、机场路增花增绿等工程。2017年“拆违增绿”12484.58平方米(其中文伟路口2000平方米,纸厂附近6484.58平方米,西环线近4000平方米);新增绿地面积5310平方米(其中迎春桥头新增绿地面积3100平方米、东环线文华路口新增绿地面积2000平方米、西大街100平方米、市委环岛110平方米),新增滨河绿化带绿化面积15000平方米、学府路种植行道树130株、改造世纪路绿化带6500平方米、金海棠酒店周围1900平方米。临沧城建成区面积22.04平方公里,绿地率34.5%,绿化覆盖率为39%,人均公园绿地面积11.94平方米。截至目前,完成了城区绿化树木种植、补植787余株,完成绿化种植、补植24500平方米;乡(镇)建成区面积11.076平方千米,建成区累计绿地面积57.58公顷。

提升城乡人居环境
携手共建宜居临沧

上级点 自己找 群众提 部门帮 凤庆县找准问题抓脱贫

本报讯 (通讯员 双春天 潘树红) 凤庆县坚持问题和目标导向,采取上级点、自己找、群众提、部门帮的方式,对标对表、对岗对责,对全县脱贫攻坚领域存在的突出问题开展大排查,全面补齐精准识别、精准帮扶、精准退出方面的问题和短板。

县委常委会议专题学习脱贫攻坚工作推进会精神,结合县情分析存在问题,提出贯彻落实措施,迅速掀起开展“找问题、补短板、促攻坚”专项行动热潮。县处级领导深入乡(镇)、村、户进行专题调研,以“解剖麻雀”的思维找问题、查不足。各乡(镇)、各部门“一把手”切实履行专项行动第一责任人职责,通过召开脱贫攻坚协调会、形势分析会,对精准扶贫工作一次全面诊断,全面制定问题清单、责任清单、时限清单。各挂钩帮扶单位及时深入到挂包村、挂钩户帮助查找各方面存在的突出问题。

以易地扶贫搬迁工作整改为重点,切实强化“红线”意识,坚决纠正“一刀切”的帮扶政策,纠正政策叠加“垒大户”的行为。全县共完成入户调查1951户7638人,对不符合搬迁范围的建档立卡贫困户一律调整、置换,人均住房建设面积超过25平方米上限的一律调整消化,取消建档立卡贫困户在稳定脱贫前建房借款政策,后续产业和就业未落实的一律重新落

实。对2017年新开工的易地扶贫搬迁项目一律执行新的政策标准,严格签订搬迁协议、搬新拆旧协议和脱贫就业协议。

全面开展精准核查工作,对核查出的四类人员坚决予以剔除,确保“最穷农户”全部纳入建档立卡范围,做到“档外”不存在漏评人口、“档内”不存在错评人口,强化精准退出,严谨退出程序,严禁数字脱贫,真正实现“一个贫困人口也不落下”的目标。切实做好“一县一乡、一乡一村”精准扶贫示范点建设工作,以点带面推动全面精准。

把产业扶贫作为今年重中之重的工作来抓,立足优势,做实生态建设与产业发展共融文章,实现“稳”增收;做实产业转型升级和融合发展文章,实现“快”增收。扶持1个以上与贫困村利益联结的龙头企业,指导每个贫困村至少建立1个产业合作组织。把解决贫困群众安居住房作为脱贫攻坚的重要抓手,着力解决好贫困户建房融资问题。

全面落实从严治党要求,较真碰硬落实脱贫攻坚工作责任,建立最严格的脱贫攻坚目标考核制,一把手负责制和问责制,实行脱贫攻坚工作“一票否决”。充分调动基层干部积极性,沉入基层一线,加强与群众的交流、沟通,为群众办实事、办好事,提振群众脱贫的信心和勇气。

本报讯 (记者 杨维 通讯员 卢余才) 近日,记者在世纪路看到,200余名园林工人正顶着骄阳,从拖拉机上把一株株黄花风铃木、鸡冠刺桐等花卉树种搬到绿化带边,再整齐

地种到已经铲平的泥土里,现场一派忙碌景象。

现场负责人介绍,正开展的是临翔区从4月10日启动的世纪路增花工程,通过因地制宜地对世纪

路进行“增花”特色化改造,把乡土乔木树种替换为特色花卉树种——蓝花楹、增殖神黄豆、黄花风铃木、鸡冠刺桐等花卉树种与之搭配。同时,采用规则式布置,连续带状及成

临沧:打造沿边开放新构架

近年来,临沧市坚持企业先行、民心先行、文化先行、地方先行“四个先行”,主动服务和融入国家“一带一路”建设,切实打造沿边开放新构架,把临沧建设成为辐射中心的前沿和门户,重要的通道、平台和基地。

“五网”建设大提速,取得实质性突破。大临铁路、玉临高速公路、临清高速公路相继开工建设,沧源佤山机场通航,临沧至清水河铁路、孟定口岸机场等前期工作加快推进。

每天的清晨,耿马傣族佤族自治县孟定镇清水河口岸进出的大货车便络绎不绝。今年一季度,清水河口

岸一般贸易、边境小额贸易进出口货物2.6亿元,同比增长56.2%,货运量9.1万吨;边民互市贸易进出口货物8.1亿元,同比增长24%,货运量15.1万吨。

以对缅开放为重点,辐射中心前沿窗口建设取得新突破。清水河口口岸边民互市贸易市场建成投入使用,清水河食用水生动物指定口岸建设顺利启动。中国清水河至缅甸果敢、滚弄、腊戌三条跨境旅游线路开通运营。临沧市驻缅甸腊戌、内比都商务代表处挂牌成立。国家援建缅甸滚弄大桥协议正式签订。口岸通关便利化水平不断提高,口岸基

础设施建设稳步推进。与缅北地区合作建成特色产业基地114.5万亩,38户临沧企业在缅北地区投资发展。沿边金融综合改革试验区建设稳步推进。边合区管理体制机制进一步完善,承接产业转移取得新进展,摩托车组装、果蔬包装等一批外向型项目建成投产。

区域性国际合作交流不断上台阶。2012年,临沧市政府与缅甸掸邦政府签订了《关于农业合作的备忘录》,双方共同在缅北地区建设300万亩“缅北农业综合合作开发区”,目前已建成特色产业基地120万亩。临沧市还与缅甸华商会、缅甸腊戌云

南同乡会及其他华人组织、社团建立联系。

今年,临沧市将坚持“四个先行”,抓好以对接开放为重点的沿边开发开放,实现“五通”新突破;用足用好国家、省支持沿边重点地区开发开放政策,探索完善边合区管理体制机制,加快做大边合区经济规模,实现边合区规模以上固定资产投资增长20%以上,核心区招商引资实际到位资金、规模以上工业增加值增长10%以上。

云南日报记者 谢进 李春林
原载《云南日报》2017年4月20日1版

